

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Начальник ПОУ «Комсомольская-на-Амуре  
автомобильная школа ДОСААФ России»

М.М.Сахарюк

14 декабря 2016 года

Принято Решением педагогического совета  
ПОУ «Комсомольская-на-Амуре  
автомобильная школа ДОСААФ России»  
Протокол №12 от 12 декабря 2016 года

## ПОЛОЖЕНИЕ

о промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся в профессиональном образовательном учреждении «Комсомольская-на-Амуре автомобильная школа ДОСААФ России»

### 1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании», Уставом ПОУ «Комсомольская-на-Амуре автомобильная школа ДОСААФ России» и регламентирует содержание и порядок промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся в автомобильной школе.

1.2. Настоящее Положение о промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся в автомобильной школе и системе оценок является локальным актом ПОУ «Комсомольская-на-Амуре автомобильная школа ДОСААФ России», регламентирующим порядок, периодичность и формы проведения промежуточной аттестации обучающихся.

1.3. Целью аттестации является:

1.3.1. Установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

1.3.2. Соответствие этого уровня требованиям образовательных стандартов;

1.3.3. Контроль за выполнением учебных программ и календарно-тематического планирования учебных предметов;

1.3.4. Повышения ответственности каждого преподавателя за качество образования в группах всех категорий обучения, за степень усвоения каждым обучающимся образовательного стандарта, определенного образовательной программой в рамках учебного курса в целом.

### 2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе в течении обучения в соответствии с расписанием занятий, как результат освоения образовательных программ определённого уровня.

2.2. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую, включающую в себя оценивание знаний обучающихся на уроке по темам и разделам программы.

2.3. Промежуточная (текущая) аттестация.

2.3.1. Текущей аттестации подлежат все обучающиеся автомобильной школы. Текущая аттестация осуществляется по пятибалльной системе оценивания.

2.3.2. Форму текущей аттестации выбирает преподаватель с учётом контингента обучающихся и содержания учебного материала.

2.3.3. Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в классный журнал.

2.3.4. Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал.

2.3.5. Преподаватель, проверяя и оценивая работы обучающихся, устные ответы обучающихся, уровень развития учебных умений и навыков, выставляет оценку в классный журнал.

2.4. Промежуточная аттестация может проводиться как письменно, так и устно.

Формой проведения письменной промежуточной аттестации является тестирование.

К устным формам промежуточной аттестации относятся – собеседование и зачёт.

2.5. Итоги промежуточной аттестации обучающихся отражаются отдельной графой в журналах учебных групп.

2.6. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится преподавателями и мастерами производственного обучения вождению с каждым обучающимся путём практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

По теоретическому курсу необходимо правильно ответить на четыре экзаменационных билета по 20 вопросов в каждом билете, при этом разрешается допустить не более двух ошибок в разных тематических блоках экзаменационного билета. Если во время экзамена допущена одна ошибка, то обучающемуся необходимо правильно ответить на 5 дополнительных вопросов, если во время экзамена допущено две ошибки в разных тематических блоках, то ему необходимо правильно ответить на 10 дополнительных вопросов. В этом случае выставляется оценка «СДАЛ».

При совершении более двух ошибок в разных тематических блоках в основном разделе экзаменационного билета, в случае двух допущенных ошибок в одном тематическом блоке, а так же если допущена ошибка при решении дополнительных вопросов - выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

На экзаменах по практическому вождению на закрытой площадке и в условиях реального городского движения, если учащимся набрано 5 и более штрафных баллов выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если набрано менее 5-ти

баллов или полное отсутствие штрафных баллов выставляется оценка «СДАЛ».

2.7. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, по мере изучения соответствующих блоков и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой группы учащихся в индивидуальном порядке.

### 3.Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится при завершении учебной программы.

3.1.1. К итоговой аттестации допускаются все обучающиеся, прошедшие весь курс обучения.

3.1.2. Успешность освоения учебных программ обучающимися оценивается по 5-ти балльной системе (минимальный балл – 1, максимальный балл – 5). Успешность освоения программ характеризуется положительной оценкой.

3.1.3. Сроки и формы проведения итоговой аттестации устанавливаются преподавателем. При проведении итоговой аттестации используются следующие формы: - решение экзаменационных билетов по теоретическому курсу, собеседование, контрольная работа, выполнение контрольных упражнений по практическому курсу.

3.1.4. Для проведения итоговой аттестации преподаватель приглашает руководителя автомобильной школы или его заместителя по учебной части. Для проведения итоговой аттестации учащихся, направленных на обучение военными комиссариатами приглашается председатель и члены военной экзаменационной комиссии (ВЭК). Состав ВЭК определяется Приказом командующего Восточным военным округом.

3.1.5. Итоговая оценка по пройденному материалу выставляется преподавателем в учебный журнал за весь курс.

3.1.6. Получение неудовлетворительной оценки по одному предмету в период аттестации не лишает обучающегося права продолжать сдачу итогового внутреннего экзамена в автомобильной школе.

Заместитель начальника по УПЧ  
ПОУ «Комсомольская-на-Амуре  
АШ ДОСААФ России»



А.В.Манеев

В соответствии с Положением о промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся в профессиональном образовательном учреждении «Комсомольская-на-Амуре автомобильная школа ДОСААФ России» всем учащимся в течении периода обучения необходимо пройти следующие промежуточные (текущие) и итоговые аттестации:

### **Категория «А» и подкатегория «А1»:**

#### **Промежуточные аттестации:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения – зачёт;
- психофизиологические основы деятельности водителя – зачёт;
- основы управления транспортными средствами – зачёт;
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии – зачёт;
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» (подкатегории «А1») как объектов управления – зачёт;
- основы управления транспортными средствами категории «А» (подкатегории «А1») – зачёт;
- вождение транспортных средств категории «А» (подкатегории «А1») – зачёт.

#### **Итоговая аттестация:**

Комплексный квалификационный экзамен.

2 часа - экзамен по теоретической подготовке.

Решается четыре экзаменационных билета категории «АВ» по 20 вопросов в каждом билете с оценкой «СДАЛ». При решении экзаменационных билетов допускается не более двух ошибок в разных тематических блоках, за одну допущенную ошибку необходимо правильно ответить на 5 дополнительных вопросов, за две допущенных ошибки необходимо правильно ответить на 10 дополнительных вопросов. Время, отведённое для решения одного билета (без учёта дополнительных вопросов) – 20 минут и соответственно 5 либо 10 минут на дополнительные вопросы.

2 часа - вождение на закрытой площадке.

На закрытой площадке выполняется 5 упражнений из 6, при этом для выполнения упражнения «Скоростное маневрирование» отводится не более 35 сек. При выполнении упражнений на закрытой площадке допускается не более 5-ти штрафных баллов\*.

## **Категория «В»:**

### **Промежуточные аттестации:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения – зачёт;
- психофизиологические основы деятельности водителя – зачёт;
- основы управления транспортными средствами – зачёт;
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии – зачёт;
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления – зачёт;
- основы управления транспортными средствами категории «В» – зачёт;
- вождение транспортных средств категории «В» – зачёт;
- организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом – зачёт;
- организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом – зачёт.

### **Итоговая аттестация:**

Комплексный квалификационный экзамен.

2 часа - экзамен по теоретической подготовке.

Решается четыре экзаменационных билета категории «АВ» по 20 вопросов в каждом билете с оценкой «СДАЛ». При решении экзаменационных билетов допускается не более двух ошибок в разных тематических блоках, за одну допущенную ошибку необходимо правильно ответить на 5 дополнительных вопросов, за две допущенных ошибки необходимо правильно ответить на 10 дополнительных вопросов. Время, отведённое для решения одного билета (без учёта дополнительных вопросов) – 20 минут и соответственно 5 либо 10 минут на дополнительные вопросы.

2 часа - вождение на закрытой площадке и в условиях реального дорожного движения.

На закрытой площадке на время выполняется 5 упражнений из 6, при выполнении которых допускается не более 5-ти штрафных баллов\*. К выполнению упражнений необходимо приступить в течении 30 сек.

В условиях реального дорожного движения кандидат в водители должен проехать регулируемый и не регулируемый перекрёстки и пешеходные переходы, выполнить правый и левый повороты, разворот на перекрёстке, разворот вне перекрёстка, проехать железнодорожный переезд, выполнить опережение транспортного средства, на заданном отрезке маршрута осуществлять движение с максимально допустимой скоростью. При этом допускается не более 5-ти штрафных баллов\*. Время экзамена в условиях реального дорожного движения составляет – до 30 минут, при условии выполнения кандидатом всех маневров и действий.

## **Категория «С»:**

### **Промежуточные аттестации:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения – зачёт;
- психофизиологические основы деятельности водителя – зачёт;
- основы управления транспортными средствами – зачёт;
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии – зачёт;
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления – зачёт;
- основы управления транспортными средствами категории «С» – зачёт;
- вождение транспортных средств категории «С» – зачёт;
- организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом – зачёт.

### **Итоговая аттестация:**

Комплексный квалификационный экзамен.

2 часа - экзамен по теоретической подготовке.

Решается четыре экзаменационных билета категории «СД» по 20 вопросов в каждом билете с оценкой «СДАЛ». При решении экзаменационных билетов допускается не более двух ошибок в разных тематических блоках, за одну допущенную ошибку необходимо правильно ответить на 5 дополнительных вопросов, за две допущенных ошибки необходимо правильно ответить на 10 дополнительных вопросов. Время, отведённое для решения одного билета (без учёта дополнительных вопросов) – 20 минут и соответственно 5 либо 10 минут на дополнительные вопросы.

2 часа - вождение на закрытой площадке и в условиях реального дорожного движения.

На закрытой площадке на время выполняется 5 упражнений из 6, при выполнении которых допускается не более 5-ти штрафных баллов\*. К выполнению упражнений необходимо приступить в течении 30 сек.

В условиях реального дорожного движения кандидат в водители должен проехать регулируемый и не регулируемый перекрёстки и пешеходные переходы, выполнить правый и левый повороты, разворот на перекрёстке, разворот вне перекрёстка, проехать железнодорожный переезд, выполнить опережение транспортного средства, на заданном отрезке маршрута осуществлять движение с максимально допустимой скоростью. При этом допускается не более 5-ти штрафных баллов\*. Время экзамена в условиях реального дорожного движения составляет – до 30 минут, при условии выполнения кандидатом всех маневров и действий.

## **Категория «С» (ВУС-837):**

### **Промежуточные аттестации:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения – зачёт;
- психофизиологические основы деятельности водителя – зачёт;

- основы управления транспортными средствами – зачёт;
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии – зачёт;
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления – зачёт;
- основы управления транспортными средствами категории «С» – зачёт;
- вождение транспортных средств категории «С» – зачёт;
- организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом – зачёт.

### **Итоговая аттестация:**

**(для проведения итоговой аттестации приглашается Председатель военно-экзаменационной комиссии, утверждённый Приказом Командующего Восточным военным округом)**

Комплексный квалификационный экзамен.

2 часа - экзамен по теоретической подготовке.

Решается четыре экзаменационных билета категории «СД» по 20 вопросов в каждом билете с оценкой «СДАЛ». При решении экзаменационных билетов допускается не более двух ошибок в разных тематических блоках, за одну допущенную ошибку необходимо правильно ответить на 5 дополнительных вопросов, за две допущенных ошибки необходимо правильно ответить на 10 дополнительных вопросов. Время, отведённое для решения одного билета (без учёта дополнительных вопросов) – 20 минут и соответственно 5 либо 10 минут на дополнительные вопросы.

2 часа - вождение на закрытой площадке и в условиях реального дорожного движения.

На закрытой площадке на время выполняется 5 упражнений из 6, при выполнении которых допускается не более 5-ти штрафных баллов\*. К выполнению упражнений необходимо приступить в течении 30 сек.

В условиях реального дорожного движения кандидат в водители должен проехать регулируемый и не регулируемый перекрёстки и пешеходные переходы, выполнить правый и левый повороты, разворот на перекрёстке, разворот вне перекрёстка, проехать железнодорожный переезд, выполнить опережение транспортного средства, на заданном отрезке маршрута осуществлять движение с максимально допустимой скоростью. При этом допускается не более 5-ти штрафных баллов\*. Время экзамена в условиях реального дорожного движения составляет – до 30 минут, при условии выполнения кандидатом всех маневров и действий.

---

\*Штрафные баллы и допущенные ошибки при сдаче экзамена по практическому вождению на закрытой площадке и в условиях реального дорожного движения классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

Если во время экзамена кандидат в водители не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов - выставляется оценка «СДАЛ», если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 5 и более баллов – выставляется оценка «НЕ СДАЛ» и экзамен прекращается.

При проведении экзамена на закрытой площадке оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители:

- 1 – не приступил к выполнению испытательного упражнения в течении 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;
- 2 – наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раз;
- 3 – выехал (пересёк колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенных линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 жёлтого цвета (приложение №2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации) и разметочными конусами (разметочными стойками) далее по тексту – «границы участков упражнений»;
- 4 – пересёк линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения;
- 5 – не пересёк контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
- 6 – отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения;
- 7 – допустил остановку двигателя 3 и более раз;
- 8 – остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;
- 9 – осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
- 10 – превысил время выполнения отдельного испытательного упражнения или общее время, отведенное для выполнения испытательных упражнений;
- 11 – при сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категории «А» или подкатегории «А1» коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения либо не подал сигнал поворота 2 и более раз в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения;
- 12 – при выполнении упражнения «Остановка и начало движения на подъёме» допустил откат транспортного средства на подъёме более, чем 0,3 метра;
- 13 – покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).



При проведении экзамена в условиях дорожного движения кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет все манёвры и действия, в том числе, связанные с изменением направления движения по маршруту, соблюдая Правила дорожного движения Российской Федерации.

Если во время экзамена кандидат в водители не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов - выставляется оценка «СДАЛ», если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 5 и более баллов – выставляется оценка «НЕ СДАЛ» и экзамен прекращается.

### **Грубые ошибки:**

- 1.1. - не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество;
- 1.2. - не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество;
- 1.3. - выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления;
- 1.4. - проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика;
- 1.5. - не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих или предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний;
- 1.6. - пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика);
- 1.7. - нарушил правила выполнения обгона;
- 1.8. - нарушил правила выполнения поворота;
- 1.9. - нарушил правила выполнения разворота;
- 1.10. - нарушил правила движения задним ходом;
- 1.11. - нарушил правила проезда железнодорожных переездов;
- 1.12. - превысил установленную скорость движения;
- 1.13. - не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения;
- 1.14. - нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов;
- 1.15. - выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесённые на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства;
- 1.16. - действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения ДТП;
- 1.17. - не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора.

### **Средние ошибки:**

- 2.1. – нарушил правила остановки, стоянки;
- 2.2. - не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом), остановкой;
- 2.3. - не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12);
- 2.4. - не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки;
- 2.5. - выехал на перекрёсток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении;
- 2.6. - не пристегнул ремень безопасности либо перевозил пассажиров, не пристёгнутых ремнями;
- 2.7. - нарушил правила перевозки пассажиров;
- 2.8. - использовал во время движения телефон;
- 2.9. - в установленных случаях не снизил скорость или не остановился.

### **Мелкие ошибки:**

- 3.1. - несвоевременно подал сигнал поворота;
- 3.2. - нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части;
- 3.3. - выбрал скорость движения без учёта дорожных и метеорологических условий;
- 3.4. - двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам;
- 3.5. - резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП;
- 3.6. - нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом;
- 3.7. - допустил иные нарушения ПДД;
- 3.8. - неправильно оценивал дорожную обстановку;
- 3.9. - не пользовался зеркалами заднего вида;
- 3.10. - неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения;
- 3.11. - в процессе экзамена заглох двигатель.

Заместитель начальника по УПЧ  
ПОУ «Комсомольская-на-Амуре  
АШ ДОСААФ России»



А.В.Манеев