

У Т В Е Р Ж Д А Ю
Начальник ПОУ «Комсомольская-на-Амуре
автомобильная школа ДОСААФ России»



М.М. Сахарюк
«21» сентября 2016 года

П О Л О Ж Е Н И Е

об обучении в ПОУ «Комсомольская-на-Амуре
автомобильная школа ДОСААФ России»

1. Правила приёма и порядок обучения в автомобильной школе.

1.1. При поступлении на обучение в профессиональное образовательное учреждение «Комсомольская-на-Амуре автомобильная школа ДОСААФ России» (далее автошкола) между начальником автошколы и каждым обучающимся (курсантом) заключается персональный договор о порядке приёма и обучения, правилах поведения и отчисления из автошколы, сумме и порядке оплаты за предоставление услуг по обучению, сдаче внутришкольных экзаменов и экзаменов в ГИБДД, порядке оказания дополнительных услуг, порядке разрешения споров, вытекающих в процессе обучения.

1.2. При поступлении в автошколу кандидат в водители представляет следующие документы:

1.2.1. заявление и анкету (на бланке автошколы);

1.2.2. копию паспорта (первый лист и прописка), справку о временной регистрации, для не имеющих постоянной прописки;

1.2.3. медицинскую комиссию о допуске к управлению транспортным средством соответствующей категории и её копию, (до начала обучения вождению);

1.2.4. справку о группе крови;

1.2.5. копию ИНН;

1.2.6. фото 3,5x4,5 см на матовой бумаге – 1 шт., для курсантов, обучающихся по программе подготовки военных водителей (ВУС-837) – 2 шт.

1.2.7. квитанцию об уплате гос.пошлины;

1.2.8. письменное согласие на сдачу экзаменов в ГИБДД родителей, либо законных представителей для лиц, не достигших к моменту проведения экзаменов в ГИБДД 18-ти лет (кроме подкатегории «А1»);

1.2.8. копию водительского удостоверения и оригинал водительской карточки (для лиц, имеющих водительское удостоверение).

1.3. Подготовка и переподготовка водителей транспортных средств различных категорий в автошколе производится на основании нормативных документов: Конституции Российской Федерации, Гражданского кодекса Российской Федерации, Закона Российской Федерации «Об образовании», Федерального Закона «О безопасности дорожного движения», Федерального

Закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», «Рабочих программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», «Руководства по организации учебного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России».

1.4. Обучение производится на русском языке.

1.5. Продолжительность обучения с учётом экзаменов в ГИБДД составляет от 1,5 до 3,5 месяцев в зависимости от программы обучения и категории транспортного средства.

1.6. Теоретические занятия производятся ежедневно по рабочим дням с 11.00 до 20.00 для дневных и вечерних групп в соответствии с расписанием занятий, утверждённым начальником автошколы, либо его заместителем по учебно-производственной части.

1.7. Учебные планы и рабочие программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разработаны на основании соответствующих государственных образовательных стандартов, примерных программ профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств и нормативных актов Российской Федерации.

Учебные предметы базового цикла состоят из четырёх разделов:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Психофизиологические основы деятельности водителя;
- Основы управления транспортными средствами;
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.

Учебные предметы специального цикла состоят из трёх разделов:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами;
- Вождение транспортных средств.

Учебные предметы профессионального цикла состоят из двух разделов:

- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

1.8. В автошколе установлена персональная ответственность мастера производственного обучения вождению (далее МПОВ) и преподавателя предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» за результаты сдачи курсантами выпускных экзаменов и экзаменов в ГИБДД.

1.9. Количество часов обучения установлено в соответствии с «Рабочими программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств различных категорий» по соответствующей категории транспортного средства.

1.10. С программой обучения, по соответствующей категории, Руководством по организации учебно-воспитательного процесса в образовательных учреждениях ДОСААФ России, Уставом и другими документами, регламентирующими образовательный процесс (начало и окончание

обучения, внутренний распорядок и т.д.) кандидат в водители знакомится при поступлении в автошколу.

1.11. Количество часов по обучению по предметам, расписание занятий по предметам, графики вождения вывешиваются на информационном стенде автошколы.

1.12. На информационных стендах автошколы и на её официальном сайте www.kms-dosaaf.ru можно ознакомиться с реквизитами автошколы; копиями учредительных документов; копией лицензии с приложениями; копией свидетельства о регистрации; схемами учебных маршрутов; образцами заполнения документов; приказами по школе и другими документами, имеющими отношение к образовательному процессу. Книга отзывов и предложений, Закон «О защите прав потребителей находятся у учебной части автошколы (кааб.34).

1.13. Обучение по предметам начинается с изучения предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения». После изучения общего устройства автомобиля и прохождения первых двух тем по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортным средством» курсанты допускаются к вождению на автодроме автошколы.

1.14. Курсанты, представившие преподавателю предмета «Первая помощь» подтверждающие документы о медицинском образовании освобождаются от занятий по данному предмету.

1.15. Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств формируются из расчёта не более 30 человек. Для обучения вождению формируются подгруппы из расчёта 10 человек на один учебный автомобиль. За каждой учебной группой закрепляется преподаватель, за подгруппой мастер производственного обучения вождению.

1.16. Образовательный процесс, включает теоретические занятия и практическое обучение.

Продолжительность учебного (академического) часа составляет 45 минут.

Начальная, текущая и итоговая оценка уровня подготовки курсантов может проводиться в форме собеседования, тестирования, практических занятий, зачётов, экзаменов и иных форм. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учёта занятий.

1.17. Посещение занятий обязательно. Уважительной причиной пропуска занятий рассматривается болезнь курсанта, подтверждённая соответствующим документом. Курсанты, допустившие более 20% пропусков занятий без уважительных причин, и неуспевающие по основным предметам подлежат отчислению без возмещения оплаты.

1.18. При отказе кандидата в водители от обучения в автошколе до начала учебного процесса оплата за обучение возвращается в размере 100% от внесённой суммы. В случае отказа от обучения во время учебного процесса

оплата за обучение возвращается пропорционально количеству проведённых теоретических и практических занятий.

1.19. К зачётам по темам предмета преподавателем допускаются курсанты, успешно обучающиеся по изучаемым предметам. Зачёты принимаются по изученному разделу посредством использования компьютерных программ, по билетам и устно.

1.20. Курсанты, освоившие полный курс обучения по соответствующему учебному плану и программам допускаются к внутришкольным экзаменам. Для проведения внутришкольного экзамена начальником автошколы назначается комиссия в составе председателя и не менее двух членов из числа руководящего, преподавательского состава, старших мастеров производственного обучения вождению.

Внутришкольный экзамен включает в себя три этапа:

Первый этап – решение теоретических задач, который принимает комиссия во главе с председателем. Теоретический этап экзамена считается сданным, если курсант решил три билета с оценкой «СДАЛ» с учётом дополнительных вопросов.

Второй этап – вождение на закрытой площадке, на котором выполняются все обязательные элементы.

Третий этап – вождение в условиях реального дорожного движения. Продолжительность третьего этапа до 20 минут.

До каждого последующего этапа курсант допускается при условии положительной сдачи предыдущего этапа.

1.21. К теоретическому экзамену допускаются курсанты, получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам и выполнившие в полном объёме программу обучения предмета «Основы безопасного управления транспортным средством». Курсанты, не сдавшие теоретический экзамен, продолжают обучение у преподавателя во время дополнительных занятий.

1.22. Допуск к повторной сдаче внутришкольного экзамена на каждом этапе разрешён не ранее чем через 7 дней.

1.23. Курсанты, не сдавшие зачёт (экзамен) на занятиях, а также пропустившие часы принятия зачёта (экзамена) в группе, сдают (пересдают) зачёты по согласованию с преподавателем предмета и заместителем начальника автошколы по учебной части. Стоимость дополнительных занятий для последующей сдачи (пересдачи) экзамена устанавливается в соответствии со стоимостью оказания услуг, утверждённой начальником автошколы.

В случае неудовлетворительной сдачи экзамена по вождению три раза, последующий приём экзамена допускается после оплаты и отработки не менее пяти дополнительных занятий по вождению автомобиля.

1.24. Курсанты, до прибытия на дополнительное занятие, обязаны оплатить его в соответствии со стоимостью оказания услуг, утверждённой начальником автошколы, чек об оплате предъявляется специалисту учебной части.

Дополнительные занятия оплачиваются в соответствии со стоимостью оказания услуг.

1.25. Курсанты, не сдавшие экзамены, могут продолжают учёбу в автошколе, оплачивая дополнительные занятия в соответствии со стоимостью оказания услуг.

1.26. Курсанты, подлежащих призыву на военную службу и направленные на обучение военными комиссариатами по программе подготовки военных водителей категории «С» (ВУС-837) обучаются в автошколе бесплатно. С указанной категории курсантов не взимается плата за дополнительные занятия, необходимые для сдачи экзаменов.

1.26. Не допускается оплата дополнительных занятий непосредственно преподавателю или мастеру производственного обучения вождению.

1.27. При положительной сдаче экзамена курсант получает свидетельство, являющееся основанием для сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД, при отрицательном результате внутришкольного экзамена свидетельство не выдаётся.

1.28. Результаты внутришкольного экзамена оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, утверждается начальником автошколы и скрепляется печатью.

1.29. Обучение в автошколе платное (за исключением лиц, подлежащих призыву на военную службу и направленных на обучение военными комиссариатами по программе подготовки военных водителей категории «С» по ВУС-837).

Первоначальный взнос за обучение вносится до начала занятий при заключении договора на обучение. Оплату можно вносить частями, но полная оплата должна быть произведена не позднее 30 дней до окончания обучения.

1.30. Кандидаты в водители могут быть отчислены досрочно по личному заявлению или по невыполнению ими условий договора.

В случае отказа от обучения до начала учебного процесса оплата за обучение возвращается в размере 100% от внесённой суммы.

В случае отказа от обучения во время учебного процесса оплата за обучение возвращается пропорционально количеству проведённых занятий.

1.31. Топливо для проведения занятий по практическому вождению курсанты приобретают и оплачивают самостоятельно перед началом занятий по практическому вождению в розничной сети автозаправочных станций города в соответствии с нормами расхода топлива, утверждённым приказом начальника школы.

2. Об изучении теоретических предметов и проведении занятий по практическому вождению.

2.1. Все теоретические занятия по предметам базового, специального и профессионального циклов проводятся в учебных классах автошколы и содержат изложение учебного материала преподавателем, проведение практических занятий, решение задач по билетам и в компьютерных программах, опрос и самостоятельную подготовку учащихся.

2.2. Основной целью занятий по вождению является привитие учащимся навыков управления автомобилем, обеспечение возможности его безаварийной эксплуатации, уверенной сдачи экзамена в ГИБДД.

2.3. Обучение вождения транспортного средства предусматривает определённое программой обучения количества часов занятий в зависимости от категории транспортного средства, на которую обучается курсант.

2.4. Занятие по вождению автомобиля равно 120 минутам и предусматривает 10 минут на оформление документации и подготовку автомобиля и курсанта к занятию. 1 час 40 минут курсант управляет учебным автомобилем, выполняя план каждого занятия и 10 минут на подведение итогов занятия, выставление оценки и оформление документации.

2.5. В целях достижения высокого качества обучения курсанты закрепляются за персональным мастером производственного обучения вождению (инструктором). Инструктор совместно с курсантами своей подгруппы обучения ведёт «График очередности обучения вождению» для смены курсантов в течении учебного дня. При необходимости к составлению графика обучения вождению привлекается преподаватель учебной группы. График утверждается старшим мастером производственного обучения вождению.

За неделю и ранее до планируемых занятий инструктор передаёт бланк графика курсантам своей подгруппы обучения. В графике указаны номер группы обучения, фамилия и телефон инструктора, марка и номер учебного автомобиля, дни и часы планируемых занятий по количеству курсантов с целью обеспечения сроков выполнения учебной программы всеми курсантами. Графики вождения составляются, как правило, на две недели. Обсуждением в подгруппе достигается согласие распределения времени прибытия на занятия. Курсанты обязаны вписать свои фамилии и инициалы во все часы и дни обучения своей подгруппы, обеспечивая этим инструктора постоянной загрузкой. Свою ответственность за своевременность прибытия на занятие каждый курсант утверждает подписью в графике очередности обучения вождению. Без оформленного графика жалобы по предоставлению учебного автомобиля и увеличения срока обучения администрацией автошколы рассматриваться не будут.

В случае, если по каким-либо причинам согласие между курсантами подгруппы при оформлении графика вождения не достигнуто старший мастер производственного обучения вождению и преподаватель произвольно распределяют оставшиеся учебные часы между курсантами. Преподаватель доводит время обучения до курсантов на занятиях по теоретической подготовке. Графики вождения вывешиваются на информационном стенде автошколы.

В случае, если курсанту стало известно о невозможности проведения запланированного занятия, он обязан сообщить об этом инструктору как можно раньше, либо самостоятельно согласовать замену с другим курсантом подгруппы, сообщив о замене инструктору. При не прибытии курсанта на запланированное занятие инструктор делает об этом отметку в

индивидуальной карточке учёта вождения и подаёт докладную по данному факту в учебную часть. Пропущенное занятие с курсантом проводится за дополнительную оплату в соответствии со стоимостью оказания услуг, утверждённой начальником автошколы по мере наличия в графике вождения инструктора свободного времени.

2.6. На занятие по вождению курсант обязан прибыть к назначенному времени на автодром автошколы по адресу: ул.Кирова, 2, в одежде и обуви, соответствующей сезону, исключая отвлечение от управления транспортным средством. На этом же месте через два часа занятие должно быть закончено.

2.7. В случае отсутствия учебного автомобиля курсант обязан сообщить об этом в учебную часть заместителю по УПЧ, либо старшему мастеру производственного обучения вождению. В случае отсутствия инструктора или автомобиля администрация автошколы обязана произвести его замену, исключив срыв занятия. При невозможности предоставления инструктора и учебного автомобиля администрация автошколы обязана предоставить их в другое время, согласовав с курсантом время проведения занятия.

2.8. «Индивидуальная карточка учёта вождения автомобиля» оформляется на первом занятии и хранится у мастера производственного обучения вождению до внутришкольного экзамена, после которого передаётся в учебную часть.

«Индивидуальная карточка обучения вождению автомобиля» заполняется в следующем порядке:

1-ая страница заполняется мастером производственного обучения вождению, в ней указывается: фамилия, имя, отчество курсанта, номер учебной группы, фамилия, имя, отчество мастера производственного обучения вождению, марка и номер учебного автомобиля, его эксплуатационные нормы расхода топлива;

2-ая и 3-я страницы заполняются мастером производственного обучения вождению с целью учёта проведённых занятий. В карточке указывается время и дата занятия, учёт часов, затраченных на обучение, выставление оценки результатов обучения, подтверждение записанного подписью кандидата в водители; 4-ая страница заполняется старшим мастером производственного обучения вождению, на ней указываются результаты проведения контрольных занятий и итоговых экзаменов.

2.9. При обучении вождению мастеру производственного обучения вождению запрещается:

- допускать к управлению автомобилем курсантов, находящихся в состоянии опьянения (по указанным фактам немедленно информировать заместителя по УПЧ или старшего мастера производственного обучения вождению);
- отклоняться от установленных учебных маршрутов;
- использовать учебный автомобиль для решения личных вопросов;
- пользоваться во время движения телефоном;
- курить в салоне автомобиля.

2.10. Занятие начинается с подготовки автомобиля и курсанта к вождению, а именно:

- смена одежды и обуви (при необходимости);
- выяснения мест хранения огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки;
- проверка уровня масла;
- проверки работы приборов освещения, сигнализации и стеклоочистителей;
- регулировки сиденья и зеркал заднего вида;
- пристёгивания ремнём безопасности.

2.11. Обучение вождению проводится в соответствии с учебной программой.

2.11.1 Для курсантов, проходящих обучение по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А» и «А1» предусмотрены занятия по вождению на закрытой площадке в объёме 18 часов (механическая трансмиссия), либо 16 часов (автоматическая трансмиссия).

2.11.2 Для курсантов, проходящих обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» предусмотрены занятия по вождению автомобиля в объёме 56 часов (механическая трансмиссия), либо 54 часа (автоматическая трансмиссия), из них:

- занятия на закрытой площадке - 16 занятий, общим объёмом 24 часа (либо 15 занятий, общим объёмом 22 часа при обучении на автоматической трансмиссии);
- занятия в условиях реального дорожного движения 16 занятий, объёмом 32 часа.

2.11.3 Для курсантов, проходящих обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» предусмотрены занятия по вождению автомобиля в объёме 72 часа (механическая трансмиссия), из них:

- занятия на закрытой площадке - 15 занятий, общим объёмом 30 часов;
- занятия в условиях реального дорожного движения 21 занятие, объёмом 42 часа.

2.11.4 Для курсантов, проходящих обучение по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» предусмотрены занятия по вождению автомобиля в объёме 38 часов (механическая трансмиссия).

2.11.5 Для курсантов, проходящих обучение по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» предусмотрены занятия по вождению автомобиля в объёме 26 часов (механическая трансмиссия), либо 24 часа (автоматическая трансмиссия).

2.12. Успехи курсанта по усвоению вопросов обучения на автодроме оцениваются проведением контрольного занятия №1;

Успехи курсанта по усвоению вопросов обучения на маршрутах оцениваются проведением контрольного занятия №2, предусматривающего

умение кандидатом в водители при управлении не допустить ошибок, указанных в экзаменационном листе.

С курсантами, которые три раза получили отрицательную оценку по контрольному занятию, проводятся дополнительные занятия в целях освоения программы и проведения контрольного занятия повторно. Для записи на дополнительные занятия необходимо обратиться в учебную часть автошколы, заключить договор на оказание дополнительных услуг и произвести его оплату в соответствии со стоимостью оказания услуг.

2.13. Дополнительные учебные часы по вождению автомобиля: № чека, дата и продолжительность занятия, пробег автомобиля в километрах (работа в мото-часах), учитываются на четвёртой странице «Индивидуальной карточки учёта вождения», в путевом листе и в «Сводной ведомости учёта фактического расхода топлива» и подтверждаются подписью курсанта.

2.14. При завершении занятия досрочно (поломка автомобиля и другие причины) в «Индивидуальную карточку учёта вождения», в путевой лист и в «Сводную ведомость учёта фактического расхода топлива» записывается фактическое время окончания занятия и пройденный километраж. Недоработанное время занятий планируется в другой день, который согласовывается с курсантом. Проведенное дополнительное занятие курсантом не оплачивается.

2.15. В целях изучения порядка заправки автомобиля топливом каждый курсант обязан заправлять его самостоятельно на АЗС. С этой же целью производиться не менее одного раза за период обучения учебная замена колеса учебного автомобиля (только в сухую и ясную погоду), не зависимо от пола курсанта.

3.Экзамены в ГИБДД.

3.1. До экзамена в ГИБДД допускаются курсанты, прошедшие полный курс обучения и успешно сдавшие внутришкольные экзамены.

Для сдачи квалификационных экзаменов в ГИБДД необходимо зарегистрироваться на сайте: www.gosuslugi.ru и записаться на экзамен (информация о датах экзаменов заранее доводится до слушателей учебных групп во время занятий - как правило за 2-3 недели до окончания обучения, информацию о датах проведения повторных экзаменов можно получить в учебной части автошколы, либо в РЭО ГИБДД по адресу: г.Комсомольск-на-Амуре, ул.Кирова, 78).

При сдаче экзаменов в ГИБДД обязательно иметь личный паспорт с регистрацией по месту жительства, (при отсутствии отметки о постоянной регистрации предоставить свидетельство о временной регистрации по месту пребывания), водительское удостоверение (если ранее выдавалось), ИНН, удостоверение сотрудника МВД, работника РЖД (если являетесь сотрудником указанных ведомств и проходили медицинскую комиссию в ведомственных поликлиниках). Для несовершеннолетних письменное согласие законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего кандидата в водители на сдачу им

экзамена и выдачу российского национального водительского удостоверения, заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Сдача экзаменов в ГИБДД осуществляется в три этапа, в соответствии с требованиями Административного регламента по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ №995 от 20.10.2015 года.

Первый этап – теоретический экзамен, во время которого кандидат в водители должен в течении 20 минут правильно ответить на 20 вопросов. При совершении ошибки кандидату в водители необходимо ответить на 5 дополнительных вопросов, при совершении двух ошибок на 10 дополнительных вопросов. При совершении более двух ошибок в разных тематических блоках или двух ошибок в одном тематическом блоке экзамен считается не сданным. Результаты экзамена оформляются экзаменационным листом. (Все, полученные экзаменационные листы хранятся у кандидата в водители и предъявляются им на каждом этапе сдачи экзаменов в ГИБДД).

Второй этап – экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством, во время которого кандидат в водители должен в течении 30 сек. приступить к выполнению упражнений и за отведённое время выполнить 5 упражнений, расположенных на закрытой площадке, набрав при этом не более 5-ти штрафных баллов. Результаты экзамена оформляются экзаменационным листом.

Третий этап – экзамен по управлению транспортным средством в условиях движения, во время которого кандидат не должен набрать более 5-ти штрафных баллов. Продолжительность третьего этапа до 30 минут. Результаты экзамена оформляются экзаменационным листом.

До каждого последующего этапа курсант допускается при условии положительной сдачи предыдущего этапа.

На каждом этапе экзаменов в ГИБДД, в случае получения оценки «НЕ СДАЛ» допускается его пересдача. Второй и третий раз не ранее, чем через 7 дней, четвёртый и последующие не ранее, чем через 30 дней. Положительная оценка, полученная на экзамене действительна в течении 6 месяцев.

По мере сдачи всех трёх этапов экзаменов в ГИБДД, кандидат в водители со всеми документами прибывает в РЭО ГИБДД по адресу: г.Комсомольск-на-Амуре, ул. Кирова, 78 для получения водительского удостоверения.

Заместитель начальника по УПЧ



А.В.Манеев